

## Ein (e)-Transportrad packt mehr als Sie denken – Testen Sie es!



Johnny Loco e-Cargo Brighton	Modell	Bakfiets Classic Long Electric
Shimano Steps 36V 250W Mittelmotor	<b>Motor</b>	Shimano Steps 36V 250W Mittelmotor
Lithium Ionen Akku, 418 Wh (abnehmbar)	<b>Akku</b>	Lithium Ionen Akku, 418 Wh (abnehmbar)
4 Stunden über Schukosteckdose	<b>Ladedauer</b>	4 Stunden über Schukosteckdose
Zwischen 45 und 85 km	<b>Reichweite*</b>	Zwischen 25 und 70 km
48 Kilogramm	<b>Gewicht</b>	42 Kilogramm
Bis 100 Kilogramm	<b>Zuladung</b>	Bis 75 Kilogramm
Kindersitzbank für 2 Kinder mit Y-Gurten, Bis max. 4 Kinder mit Extrasitzbank	<b>Kindertransport</b>	Kindersitzbank für 2 Kinder mit Y-Gurten, Bis max. 3 Kinder mit Extrasitzbank
Länge: 218 cm, Breite: 80 cm	<b>Abmessungen</b>	Länge: 253 cm, Breite: 63 cm
LED-Licht vorne & hinten, Integriertes Rahmenschloss, abnehmbares Display, Feststellbremsen	<b>Besonderheiten</b>	LED-Licht vorne & hinten, Integriertes Rahmenschloss, abnehmbares Display, Sitzbank umklappbar, Rad kann mit integriertem Ständer abgestellt werden und dadurch nicht kippen
€ 4.400,- € 2.600,-	<b>Preis** mit e-Motor ohne e-Motor</b>	€ 3.380,- bis € 3.750,- € 1.700,- bis € 2.080,-
€ 850,-	<b>Förderung für Private***</b>	€ 850,-

\* je nach gewählter elektrischer Unterstützungsstufe, Beladung, Steigung, Wind, Fahrverhalten, Temperatur

\*\* Stand: 2019; Angabe des Herstellers, Preis abhängig von gewählter Ausstattung

\*\*\* e-Mobilitätsbonus 2020: 600€ Bundesförderung und 250€ Händlerabbatt: Förderantrag auf

[www.umweltfoerderung.at](http://www.umweltfoerderung.at)

### INFOS zu weiteren MODELLEN & VERTIEFENDE BERATUNG

\*Die Energie- und Umweltagentur des Landes NÖ

Tel. +43 2742 219 19

[radland@enu.at](mailto:radland@enu.at) | [www.radland.at](http://www.radland.at)

Mit Lastenrädern können kürzere **Transportwege kostengünstiger** und **umweltfreundlicher** erledigt werden, als mit dem Pkw. Vom **Großeinkauf** für die ganze Woche bis zum **Kindertransport** ist, dank Sitzbank und Gurten mit dem e-Transportrad alles möglich.

Es gibt **einspurige** oder **mehrspurige Transporträder**, mit fixen Boxen zur Beförderung oder offenen Transportflächen für schwere und sperrige Güter. Bei fast allen Modellen gibt es zudem eine Variante mit e-Motor, so dass auch Steigungen mit Beladung kein Hindernis darstellen. Welche Variante man bevorzugt, hängt sehr von den eigenen Bedürfnissen und Vorlieben ab. Beide Ausführungen haben ihre Vor- und Nachteile.

Mehrspurige Modelle	vs	Einspurige Modelle
<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Kann am Stand nicht umkippen</li> <li>+ mit niedrigen Geschwindigkeiten sehr gut fahrbar</li> <li>+ sind zumeist kürzer als einspurige Modelle</li> </ul>	<b>Vorteile</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Wendig, gutes Fahrverhalten auch in Kurven, ähnlich zu normalen Fahrrädern</li> <li>+ Passt leichter durch Türen, findet leichter Platz bei Radabstellanlagen</li> <li>+ Geringerer Roll- und Luftwiderstand</li> <li>+ Auch bei höheren Fahrgeschwindigkeiten stabil und gut kontrollierbar</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Weniger wendig, Fahrverhalten in Kurven gewöhnungsbedürftig</li> <li>- kann in Kurven bei zu hoher Geschwindigkeit umkippen</li> <li>- Breiter &amp; sperriger, passt oft nur schwer durch schmale Türen</li> <li>- Kann bei höherer Fahrgeschwindigkeit leicht instabil werden</li> <li>- Höherer Roll- und Luftwiderstand</li> </ul>	<b>Nachteile</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kann am Stand oder bei langsamer Fahrt in Kurven umkippen</li> <li>- muss beim Abstellen „aufgebockt“ werden</li> <li>- Räder sind länger als mehrspurige Modelle – kann bei Kreuzungen mit eingeschränkter Sicht beim Anfahren Probleme bereiten</li> </ul>

**RECHTLICHES.**

Seit 1. April 2019 gelten neue rechtliche Bestimmungen für die Benützung von Transporträdern und e-Transporträdern.

Radfahrende von einspurigen Fahrrädern mit mehr als 1,7 Meter Radstand können frei entscheiden, ob sie auf der Fahrbahn oder auf dem Radweg fahren wollen. Radwege oder Radfahrstreifen müssen also nicht mehr verpflichtend benützt werden.

Dies gilt ebenso für mehrspurige Fahrräder mit einer Breite von bis zu 100 cm. Mit breiteren mehrspurigen Fahrrädern darf man den Radweg nicht benutzen und muss auf der Fahrbahn fahren.

**INFOS zu weiteren MODELLEN & VERTIEFENDE BERATUNG**

\*Die Energie- und Umweltagentur des Landes NÖ

Tel. +43 2742 219 19

[radland@enu.at](mailto:radland@enu.at) | [www.radland.at](http://www.radland.at)